

Saap. 12/2 1970 K.D. No 8/68 A

ad. 578/70/500

Nikongl.
11/2-70. OL.

V a a s a n luotsipiirin vuosiselostus vuodelta

1 9 6 9

Taulu № 1 A. Luotsiasemat ja niiden hankilökunta

Vuoden 1969 alusta siirtyi Mässkärin luotsiasema luotsausalueineen Vaasan luotsipiiriin. Samalla siirtyi Kallanin radiomajakka, Hellgrundin loisto sekä johtoloistot Rummelgrund, Bredhällan, Borgmästargrund ja Hällö Vaasan luotsipiiriin. Henkilökunta lisääntyi: 1 luotsivanhin, 7 luotsia, 2 kutterinkuljettaja ja 1 radiomajakkanvartija.

[illegible]

Taulu № 1 B. Valtion loistot ja niiden henkilökunta

Loiston nimi	Loisto		Henkilökunta										
	Majakointa	Radiomajakointa	Sektori loisto	Linja loisto		Valopöytä	Radiomajakamestareita	Majakamestareita	Radiomajakavartioita	Majakavartioita	Johtoloiston hoit.	Henkilökunta yht.	
			Sähköllä	Kaasulla	Sähköllä								Kaasulla
Hällan	1	1							1			1	
Hällö					1								
Borgmästargrund					1								
Bredhällan					1								
Rummelgrund					1								
Hällgrund	1										1	1	
Stubben	1												
Helsingkallan							1						
Ebbeskär yl.					1								
Ebbeskär al.					1								
Norra Storön yl.					1								
Norra Storön al.					1								
Valassaaret	1										1	1	
Ritgrund	1										1	1	
Truthällan					1						1	1	
Grillskär yl.					1								
Bulderbådan					1								
Västra Tvilottagrund					1								
Holmsund al.					1								
Raippaluoto					1								
Stora Skutskär					1								
Fjällskär pohj.					1								
Ledsten					1								
Margetör yl.					1								
Kiusa al.					1								
Harmi yl					1								
	5	1			1	19	1				1	4	5

	Siirto	5	1			1	19	1			1		4	5
Fjällskär et.							1							
Vintervägsgrund							1							
Ebbskär yl							1							
Harmi al							1							
Berggrund al							1							
Dunkarsör							1							
Alskat al							1							
Alskat yl							1							
Domarskat					1									
Utgrynnan					1								1	1
Norrkallan					1									
Norrskär		1	1						1		1	2		4
Östra Norrskär					1									
Fletagrund al							1							
Fletagrund yl							1							
Korsö poiju								1						
Korsö					1									
Norra Gloppsten					1									
Gåsgrund							1							
Tjämbådan							1							
Kopparfuruskär al							1							
Stora Högskär yl							1							
Fågelskär					1									
Stora Hästen al							1							
Stora Hästen yl							1							
Norra Hästen					1									
Stora Hästen							1							
Nagelprick							1							
Holmbergsgrund								1						
Dersisskärs grund							1						1	1
Rönnskärsbådan							1							
Djupskär							1							
Lilla Svartbådan							1							
Veckargrund							1							
Svartsten					1									
Lillsanden					1									
Medelbådan							1							
Tummelsö al							1							
Tummelsö yl							1							
Siirto		6	2		10	1	45	3	1		2	2	6	11

Siirto	6	2	10	1	45	3	1		2	2	6	11
Rönnskärin poiju						1						
Skötgrund yl					1						1	1
Skötgrund al					1							
Raggskär al					1							
Raggrund yl					1							
Skvättan					1							
Berggrynnan					1							
Strömmingsbådan	1											
Bergö					1							
Skagle					1							
Finngrund					1							
Storkallegrund						1						
Grytskär al					1							
Grytskär yl					1							
Sälgrund	1											
Storremmargrund			1								1	1
Storremmargrund					1							
Kaskinen al					1							
Kaskinen yl					1							
Yttergrund	1										1	1
Långgrund al					1						1	1
Långgrund yl					1							
Härkmeri al			1									
Hansnässkatan					1							
Västra Karlshamn					1							
Lappungen al					1							
Svisskärsskatan					1							
Härkmerin mutka						1						
Härmeren poiju						1						
Höijersten poiju						1						
Malskeriluoto yl					1						1	1
Malskeriluoto al					1							
Isotruutinkari yl					1							
Isotruutinkari al					1							
Vareslinna al					1							
Vareslinna yl					1							
Truutinkari al					1							
Halluskeri yl					1							
Rimpikari al					1							
Siirto	9	2	12	1	74	8	1		2	2	11	16

Siirto	9	2		12	1	74	8	1		2	2	11	16
Brändö pohj.niemi						1							
Landgrund al						1							
Landgrund yl						1							
Jukola yl						1							
Jukola al						1							
Merikarvian satama al						1							
Merikarvian satama yl						1							
Stakki al						1							
Stakki yl						1							
Laakari al						1							
Laakari yl						1							
Tarhakari al						1							
Tahkoluoto yl						1							
Kaijakari				1									
Säppi	1												
Reposaaren eteläniemi			1										
Mäntyluoto		1						1					1
Kallo			1										
Uniluoto					1								
Pyykari yl						1							
Tiepenger al						1							
Franssinkari al						1							
Pirskeri yl						1							
	10	3	2	13	1	91	8	2		2	2	11	17

Taulu № 1 C. Yksityisten kustantamat loistot v. 1969

luotsaus alue	loiston nimi	loistosta huoleh- tii	Johto loistoja sektori loistot			linja loistot		kalasus loistot		Yhteensä
			Valopöytä	Kaasulla	Sähköllä	Kaasulla	Sähköllä	Kaasulla	Sähköllä	
Mäskär	Ädö poju	Pietars.kaup.	1							1
"	Gräggör "	" "	1							1
"	Leppäluoto al	" "					1			1
"	Leppäluoto yl	" "					1			1
"	Nummersten	" kal.seura						1		1
"	Grisselö	Uusikaarle "						1		1
"	Rämsan	Munsalan "						1		1
"	Malon	Maxmo "						1		1
Ritgrund	Björkö al	Björköby "						1		1
"	" yl	" "						1		1
"	Lilla Svart- bådan	" "						1		1
"	St.Niklas gr.	" "						1		1
"	Panike	" "						1		1
Norrskär	Klubbskat	Raippal. "						1		1
"	Klubbhällan	" "						1		1
"	Malvetungs- grynnan	" "						1		1
"	Sundbådan	" "						1		1
Vaasa	Lövhusgr.	Kronvik Oy				1				1
"	Falludden	"				1				1
"	Långgrund al	"				1				1
"	Långgrund yl	"				1				1
"	Byskata al	"					1			1
"	Byskata yl	"					1			1
"	Brägaröds linj	"					1			1
"	" " yl "	"					1			1
"	Vaskiluodon aallonmurt.	Vaasan kaupunki				1				1
"	Edvard	" "				1				1
"	Nikolai	" "				1				1
"	Emilia Kasten					1				1
	Siirto		2				9	6	13	30

		Siirto	2	9	6	13	30
Vaasa	Vaasa yl	Vaasan kaup.			1		1
"	Vaasa al	" "			1		1
"	Svettgrund	Kors.kal.seura				1	1
"	Lillgrund	" " "				1	1
"	Södra Björkö	" " "				1	1
Sälgrund	Gåshällan	Närpes " "				1	1
"	Märägrund	" " "				1	1
"	Rövargrund	" " "				1	1
"	Paalusilta	Kaskisten kaup.			1		1
"	Makasiinin	" "			1		1
"	Satama yl	" "			1		1
"	Satama al	" "			1		1
"	Sälgrund al	" kal.seura				1	1
"	Sälgrund yl	" " "				1	1
"	Gåsberget	Sälgr. loiston hoit.				1	1
Högklubben	Båtskär	Pielahd.kalseura				1	1
"	Villgrund al	Kristiinakaup.			1		1
"	Villgrund yl	" "			1		1
"	Stora Sten al	" "			1		1
"	Stora Sten yl	" "			1		1
"	Romarskata al	" "			1		1
"	Romarskata yl	" "			1		1
"	Sandskaär	Skaftung.kal.seura				1	1
"	Sandskär yl	" " "				1	1
"	Domarklubben	" " "				1	1
"	Ytterberg	" " "				1	1
Mäntyluoto	Kasala	Kasalan kal.seura				1	1
"	Marjakari al	" " "				1	1
"	Marjakari yl	" " "				1	1
"	Peipunkari al	Merikarvian" "				1	1
"	Peipunkari yl	" " "				1	1
"	Aspskär al	Ahlaisten " "				1	1
"	Aspskär yl	" " "				1	1
"	Sanatakari al	" " "				1	1
"	Santakari yl	" " "				1	1
"	Mäntyluoto al	Porin kaupunki			1		1
"	Mäntyluoto yl	" "			1		1
"	Reposaaren sat.	" "			1		1
"	Reposaaren sat.yl	" "			1		1
Siirto			2	9	22	36	69

				Siirto	2	9	22	36		69
Mäntyluoto	Tyltty yl	Porin kaupunki					1			1
"	Tyltty al	" "					1			1
"	Skolpan	" "					1			1
"	Rankku al	" "					1			1
"	Rankku yl	" "					1			1
"	Reposaaaren silta	" "					1			1
"	Pihlava	" "				1				1
"	Linder	" "				1				1
"	Kivini	" "				1				1
"	Krootila	" "				1				1
"	Joensuu	" "				1				1
"	Viasvesi al	Viasveden kal.seura							1	1
"	Viasvesi yl	" " "							1	1
"	Kalla	Luvian	" "					1		1
"	Susikari	" "	" "					1		1
					2	14	28	38	2	84.

Taulu № 1 D. Valtion veneet eri luotsiasemilla v. 1969

Luotsiasemia	Moottori veneitä		Viitta veneitä			Soutuveneitä	Jäärunnia	Yhteensä
	Teräskuttereita	Puisia	Iluvisia	Koneellisia	Koneettomia			
Mäntyluoto	2			1	1	1	1	6
Högklubben	1	1		1				3
Sälgrund	2			1				3
Rönnskär	1			1				2
Norrskär	2			1				3
Vaasa			1	1				2
Ritgrund	1			1				2
Mässkär	2		1					3
Piirikonttori				1		2		3
Yhteensä	11	1	2	8	1	3	1	27

Taulu № 1 E. Meripelastusasemia v. 1969

Asema ja paikka	Omistaja	Asemien luku
Reposaari	Suomen meripelastuseura	1
Sälgrund	" "	1
Rönnskär	" "	1
Norrskär	" "	1
Mässkär	" "	1
Yhteensä =====		5 =====

Taulu № 2. Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja toimia v. 1969

Asema	Avoimeksi tulleita					Lakkautettuja				
	Piirikonttorissa		Luotsiasemilla			Majakka-asemilla		Piirikonttorissa	Luotsiasemilla	Majakkasemilla
	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirtymisen kautta	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirtymisen kautta	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkkeelle siirtymisen kautta	Kuoleman kautta	
Mäntyluoto										1
Vaasa					2					1
Norrskär										1
Ritgrund					1					
Yhteensä					3					3

Nimityksiä ja määräyksiä vuonna 1969

Nimityksiä

Asema	Piiripäälliköksi	Apulaispiiripäälliköksi	Majakateknikoksi	Toimistoapulaiseksi	Luotsinvanhimmaksiksi	Luotsiksi	Vt.luotsiksi	Kutterinhoidajaksi	Tilap.kutterinhoidajaksi	R-majakkestariiksi	Majakkestariiksi	R-majakkanvartijaksi	Majakkanvartijaksi	Yhteensä
Luotsipiirikonttori	1													1
Mäntyluoto						3								3
Rönnskär						1								1
Vaasa					1	1								2
Norrskär						1								1
Mässkär						2								2
Högklubben						1								1
Nimityksiä	1				1	9								11
Luotsipiirikonttori	1			1										2
Mäntyluoto									1					1
Högklubben									1					1
Sägrund									1					1
Rönnskär						1			1					2
Norrskär									2					2
Ritgrund					1				1					2
Mässkär									1					1
Määräyksiä yhteensä	1			1	1	1			8					12

Nimityksiä

27/11-69 nimitettiin merikapteeni Martti Kalevi Lindström Vaasan luotsipiirin apulaispiiripäälliköksi.

4 p:vä maaliskuuta nimitettiin Merikarvian luotsiaseman luotsit Viljo Gunnar Österman ja Eero Arnold Tuuli perustettuihin luotsin virkoihin Mäntyluodon luotsiasemalle ja Antti Herman Kallava Hannu Gösta Sjöroosin jälkeen vapaaksi tulleeeseen luotsin virkaan Mäntyluodon luotsiasemalle. Gåshällanin luotsiaseman luotsinvanhin Ernst Manfred Högbäck nimitettiin G. Hemming Söderholmin jälkeen vapautuneeseen luotsin virkaan Rönnskärin luotsiasemalle.

Stubbenin luotsiaseman luotsinvanhin Karl Blom K. B. Appelin jälkeen avoimeksitulleeeseen luotsin virkaan Norrskärin luotsiasemalle, ja luotsit Boris John E. Sjöblom ja Sven E. Nabb Mässkärin luotsiasemalle perustettuihin luotsin virkoihin.

Vaasan luotsiaseman luotsi John Brink nimitettiin 5/9-69 Vaasan luotsiaseman luotsinvanhimman virkaan.

Luotsi Arne Leander Smedman nimitettiin 4/12-69 luotsin virkaan Vaasan luotsiasemalle John Brinkin jälkeen avoimeksi tulleeeseen virkaan.

Merikapteeni Gideon Norrby nimitettiin 17/7-69 avoinnaolevaan luotsin virkaan Rönnskärin luotsiasemalle.

Määräyksiä

15/1-69 määrättiin toimistoapulainen Sirkka Liisa Sutelainen tilapäiseksi puolipäiväapulaiseksi Vaasan luotsipiirikonttoriin.

31/1-69 määrättiin Tarmo U. Salminen Mäntyluodon luotsiasemalle,

Paul A. Åkerback Rönnskärin, Elis G. Westerlund Norrskärin,

Alvar Björkman, Ritgrundin, Egon V. Öhman Högklubbenin, Kauko Kalliopuro Sälgrundin ja Nils H. Westman Mässkärin luotsiaseman tilapäiseksi kutterinhoitajaksi.

20/5 määrättiin Norrskärin luotsi Karl Blom hoitamaan Ritgrundin luotsiaseman luotsinvanhimman virkaa.

19/8 määrättiin rouva Irma Kaarina Pentti tilapäiseksi puolipäiväapulaiseksi Piirikonttoriin.

18/9 aliperämies Johannes B. Ostberg määrättiin tilapäiseksi kutterinhoitajaksi Norrskärin luotsiasemalle.

23/10 merikapteeni Martti Kalevi Lindström määrättiin Vaasan luotsipiirin apulaispiiripäälliköksi.

Taulu № 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja
v. 1969

Luotsiasema	Luotsi- vanhimmalle	Luotsille	Yhteensä
Norrskärin luotsias.		2	2
Sälgrund "	1	4	5
Mäntyluoto "	1	7	8
Mässkär "		6	6
Yhteensä	2	19	21

Norrskärin luotsiasema: Luotsi Karl Blomille ja Nils Backille myönnettiin ohjauskirja Rönnskärin väylälle.

Sälgrundin luotsiasema: Luotsivanhin Albin Björkmanille ja luotseille Karl Östermanille, Max Backille, Lars Nygårdille ja Boris Westille annettiin ohjauskirjat väylille Sälgrund - Isokari - Lupunen.

Mäntyluodon luotsiasema: Luotsivanhin Erkki Niemelälle ja luotsit Åke Karlsonille, Vilho Stenforsille, Frans Lindroosille, Kalevi Kruunalle, Aatos Rantalalle, Olli Ämmälälle ja Seppo Lahdelle myönnettiin ohjauskirjat Merikarvian väylälle.

Mässkärin luotsiasema: Luotseille Viking Haglundille, Gösta Nybackalle Jarl Lindemanille ja Torsten Westerlundille myönnettiin ohjauskirjat väylälle Stubben-Ytteruddskär-Vaasa ja Ytteruddskär-Ritgrund sekä väylälle Stubben-Stora Ljusenin länsipuolitse-Karnäsin öljysatamaan. Luotseille Boris Sjöblomille ja Sven Nabbille ohjauskirjat Stubben-Stora Ljusenin länsipuolitse-Karnäsin öljysatamaan.

Taulu № 5. Virkavapaudet vuonna 1969

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Kutterinhoitaja Emil Nygård	Norrskär	1/1 - 31/12 -69	Tapaturma
Vt.radiomaj.mestari Verner Berglund	Norrskär	1/1 - 25/1 -69	Sairaus
Kutterinhoitaja Ragnar Bergholm	Sälgrund	22/1 - 22/2 -69 23/3 - 11/4 -69	Sairaus Sairaus
Luotsi Eskil Hellén	Mässkär	1/1 - 15/2 -69	Tapaturma
Luotsi Per Nabb	Ritgrund	9/1 - 24/1 -69	Sairaus
Kutterinhoitaja Vilhelm Gustavsson	Mässkär	9/4 -30/4 -69	Tapaturma
Luotsi Edvard Lindroos	Mäntyluoto	19/5 - 31/5 -69	Sairaus
Luotsi Gideon Norrby	Rönnskär	7/11 - 28/11-69	Sairaus
Luotsi Olli Ämmälä	Mäntyluoto	2/12- 11/12 -69	Tapaturma

Taulu № 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä v. 1969

Vuoden aikana ei ole rangaistu ketään.

Taulu № 7. Majakoiden ja merimerkkien y.m. merenkulun turvakaitteiden lulumäärä vuonna 1969

Valtion kustantamia

Nimike	1.1.-69	Lisätty	Poistettu	31.12.69	Huomautuksia
Radiomajakoita	2	1		3	Mässkärin l-
Merimajakoita	8	2		10	asema siirtyi
Sumumerkinantoas.	2	1		3	vuoden alusta
Valopoijuja	7	1		8	Vaasan luot-
Loistoja	104	3		107	sipiiriin jos
Tunnusmajakoita	11	1		12	ta aiheutui
Kummelaita	14	1		15	runsaasti muu
Ohjausmerkkejä	221	14		235	toksia
Meriviittöja	102	11		113	
Selkäviittoja	206	13	10	209	
Saaristoviittoja	557	44	28	593	
Sisäsaaristoviittoja	10			10	
<u>Yksityisten kustantamia:</u>					
Ohjausmerkkejä	24			24	
Kiinnityspoijuja	3			3	
Loistoja	80			80	
Viittoja	172			172	

Taulu N= 8 Valaistuja väyliä ja niiden pituudet.

Väylän nimi	Loistojen lukumäärä	Väylän pituus
<u>Mäntyluodon väylät</u>		
Reposaari Mäntyluoto	5	2 mpk.
Reposaari = Meri 3,9 m.	7	5 "
Mäntyluoto - Meri 7,6	7	5 "
Mäntyluoto - Meri 7,3	8	5 "
Tahkoluoto - Meri 9,5 m	4	6 "
Reposaari = Pori 3,2 m	15	14 "
Merikarvian ulkoreti - Meri-		
Kasala Storbåda 7,3 m	5	8 "
Meri - Merikarvian ulkoreti 4,6 m	6	8 "
Meri - Palosaaren ulkoreti 3,4 m	12	12 "
Meri - Merikarvian satama 3,4	14	13 "
<u>Kristiinan väylät</u>		
Meri, Höijersten- Kristiinan kaupungin laituri	11	10 "
<u>Kaskisten väylät</u>		
Meri - Kaskinen laituri	8	8 "
Meri - Kaskinen puulaituri	6	7 "
Meri - Kaskinen syvälaituri	6	6 "
<u>Vaasan väylät</u>		
Meri, Rönnskär - Vaasa	24	27 "
Meri, Norrskär - Vaasa	21	32 "
Meri, Ritgrund - Vaasa	28	27 "
Meri, Norrskärin eteläpuo- litse Gloppet - Vaasa	14	32 "
Meri, Rönnskär - Ritgrund	31	44 "
Meri, Rönnskär - Kronvik	21	24 "
Bergö - Bredskär	3	2 "
<u>Valassaarten väylä</u>		
Meri - Ebbskärin satama	4	2 "
<u>Pietarsaaren väylät</u>		
Meri, Kallan - Pietarsaari (laukko)	5	7 "
Meri, Nygrund - Pietarsaari (Leppäluoto)	7	8 "

314 mpk

Taulu № 9. Luotsipiiripäällikön virkamatkat vuonna 1969

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matkapäivien lukumäärä	Matkan tarkoitus
Luotsipiiri päällikkö	T/a Tutka	1/1-3/1	3	Suoritettu luotsiajoja Sälgrundin luotseille väylällä Sälgrund-Isokari.
"	T/ Tutka	6/1-8/1	3	Viety t/a Tutkalla polttoainetta piirin asemille, Norrskär, Rönnskär ja Sälgrund. Matkan jälkeen tarkastusalue siirtyi Turun luotsipiiriin käyttöön Raumalla.
"	Junalla	12/1-15/1	3	Otettu osaa neuvotteluun merenkulkuhallituksessa.
"	Auto	29/1	1	Tarkastettu Mäntyluodon luotsiaseman ja radio-majakan.
"	J/M Hanse	10/2-13/2	3	Tutustuttu jäänsärkijän toimintaan.
"	Auto	4/3	1	Tarkastettu Mäntyluodon luotsias. sekä neuvoteltu Merikarvian luotsausalueen viitoituksesta.
"	Auto	10/3		Neuvoteltu TVH:n henkilöitten kanssa Alskat-Raippaluoto tiepenkereestä. Määrätty väylän paikka mittauksia varten joulukuussa.
"	Auto	18/3	1	Tarkastettu Sälgrundin 1 ^o aseman sekä neuvoteltu luotsien kanssa Gåshällanin viittojen valmistuksesta ja kaskemisesta alkavalla purjehduskautena.
"	Auto	27/3	1	Neuvoteltu Mäntyluodossa satamaviranomaisten kanssa satamaan johtavien väylien ruoppauksesta.
"	Auto	9/4	1	Rakennusinsinööri Koivun kanssa Mäntyluodon 1:as jossa tarkastettu asemalla suoritettujen perustöiden edistyminen.

Luotsipii- päällikkö	Auto	24.4.24/4	1	Viety asemalle tilattuja tarvikkeita samallatarkastettu Sälgrundin l:as ja majakka.
"	Oma auto	8/5	1	Viety Högklubbeniin luotsias. saapuneita viittakoreja sekä edelleen Mäntyluodossa tarkastettu suoritettut korjaustyöt. Neuvottelu Reposaaren Konepajalla luotsikuttereiden kevätelakoimisesta.
"	Oma mootto- rivene	20/5	1	Tarkastettu Ritgrundin väylän viitoitusta sekä loistot Truthällan, Grillskär, Vintervägsgrund ja Harmi yl. ja al.
"	Oma auto	23/5	1	Kanreeri Jurvelan ja rak.ins.Koivin kanssa Mässkärin luotsiasemalla jossa tarkastettu 1 aseman sekä neuvoteltu Pohjanlahden merivartijoiden kanssa aseman vesitilanteesta.
"	oma mootto- rivene	24/5	1	Tarkastettu Rönnskärin alueen loistot sekä rakennettu tutkaheijastin Bergbrotteniin. Edelleen Norrskärin majakka ja luotsias.
"	Auto	2/7	1	Viety Sälgrundin Kutteriin tilatut varaosat, tarkastettu asema.
"	Vartio- alus Louhi	3/7-4/7	2	Sotilasläänin ja Pohjanlahden merivartioesikunnan virkailijain kanssa Rönnskärin ja Noorskärin väylien tarkastus.
"	Linjaauto	7/7	1	Sotilasläänin ja Pohjanlahden merivartioesikunnan henkilöiden kanssa tarkastettu Pietarsaaren johtavat väylät. Tarkastettu Mässkärin luotsiasema ja alueen loistot.
"	Vartioalus ja vene	14&7	1	Sotilasläänin ja Pohjanlahden merivartioesikunnan henkilöiden kanssa tarkastettu Tankkarista Kokkolaan johtavat väylät.
"	Sotilaspii- rin auto ja vartioalus	15-16/7	2	Sotilasläänin esikunnan virkailijoiden mukana tarkastettu Kristiinan kaup. ja Kaskisiin johtavat väylät sekä rannikkoväylä Kaskinen-Vaasa.
"	T/a Tutka	21-22/7	2	Mäntyluodon luotsit suorittaneet oppilasajoja ohjauskirjaa varten Merikarvian väylälle.

Luotsipiiri- päälikkö	oma moottori- vene	28-29/7	2	Tarkastettu Norrskärin luotsiasema- ja majakka sekä alueen kaikki loistot.
"	Auto	30/7	1	Merikarvian entisellä luotsiasemalla laadittiin luovutuskirjat jolla aseman rakennukset luovutettiin Saaristomeren merivartiolaitoksen käyttöön.
"	Oma moottori- torivene	5/8	1	Tarkastettu Gåsgrundin ja Norra Hästen loistot loistot.
"	T/a Tutka	7-8,9/8	3	Mässkärin luotsit suorittaneet oppilas ajoa väylille Vaasa-Pietarsaari ja Stubben-Kantlahden öljysatama. Korjattu Helsingkallan poijun lyhtyä. Maalattu linjatauluja Ytteruddskärin väylällä.
"	Linja-auto ja Tutka	14/8	1	Mässkärin luotsit suorittaneet oppilasajoa ohjaukirjaa varten Kantalahden öljysataman väylälle.
"	Oma auto	19/8	1	Viety ulapuhelin Leppäluodon satamassa olevaan luotsien vartioasemalle.
"	Juna	1,2,3/9	3	Neuvottelu merenkulkuhallituksessa väylien parantamisesta.
"	Oma auto	15/8	1	Merenkulkuneuvos Lehmuskallion ja rak.insinööri K. Iivun kanssa Mäntyluodon luotsiasemalla. Suoritettu aseman lopputarkastus.
"	Linja-auto	22/9	1	Tarkastettu Högklubbenin luotsiaseman sekä alueen loistot.
"	oma moottori- ven	24/9	1	Tarkastettu loistot Gåsgrund, Korsö, Fågeskär, Koppafuruskär ja Harmi yljä al.
"	T/a Tutka	29/9	1	Tarkastettu merenkulkuneuvos Lehmuskallion ja sihteeri Vuorijärven kanssa Rönnskärin asema sekä neuvoteltu Rönnskärin ja Norrskärin asemien yhdistämisestä.
"	T/a Tutka	2/10	1	Tarkastettu Stubbenin majakka sekä siellä suoritettut maalaus- ja korjaustyöt. Viety majakan vilkkulaitteen korjauksen jälkeen asemalle.
"	Oma moottori- vene	9/10	1	Käyty sytyttämässä Harmi yl. loisto

Luotsipiiri T/a Tutka
päälikkö

" Auto 16/10 1

samalla tarkastettu loistot Dunkars
Vintervägsgrun, Djupskär, Kiusa, Led
Ledsten ja Fjällskär yl. ja al.

" Auto 6,7/11 2

Tarkastettu Sälgrundin luotsiasema
ja majakka sekä Tutkan henkilökun-
nan asentama öljyjohto asemalle.

" T/a Tutka 11,12/11 2

Insinööri Koivun mukana tarkastettu
Mäntyluodon luotsiasemalle suoritett-
uja korjauksia ja tarkastettu myrs-
kyn aiheuttamia vaurioita laituris-
sa.

" T/A Tutka 18/12 1

Viety viittatarvikkeita Ritgrundin
asemalle Ma Mässkärin luotsias. se-
kä viety kaasua Stubbenin loistolle.
Tarkastettu Ytterudaskärin väylä.

" Oma auto 30/12 1

Viety vettä ja polttoöljyä Rönnskä-
rin luotsiasemalle sekä tarkastettu
asema ja alueen loistot.

Suoritettu luotauksia m/S Granvikin
karilleajo paikalla Kallanin sisä-
puolella.

Taulu № 9. Apulaissluotsipiiripäällikön virkamatkat v. 1969

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Matkapäivien luku	Matkan tarkoitus
Apulaissluotsipiiripäällikkö	T/a Tutka	14/11	1	Tarkastettu Norrskärin luotsiasema ja majakka
"	T/a Tutka	18/-19/11	2	Tarkastusalueen mukana sytyttämässä Storkallegrundin poijsua.
"	T/a Tutka	26/11	1	Viety T/a Tutkalla vettä Rönnskärin luotsias.. Tarkastettu asema.
"	Auro ja varatioalus	1 - 2/12	2	Tutusminen Valassaarten majakkaan
"	T/a Tutka	15 -16/12	2	T/a Tutkan mukana noutamassa Storkallegrundin sekä Höjerstenin poijsut pois talveksi.

Taulu № 10. Loistojen tarkastukset virkamatkan yhteydessä v. -69

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto	matkan pi- tuus
Piiripääl- likkö	oma auto	29/1	Mäntyluodon radiomajakka	426 km
"	Auto	18/3	Sälgrund majakka	196 "
"	Auto	24/4	Höglubbenin poijut	200 "
"	Oma mootto- rivene	20/5	Truthällan, Grillskär, Ledsten Margetören, Vintervägsgrund Kiusa ja Harmi yl. ja al.	31,5 mpk
"	oma moottori- ven	24/6	Djupskär, Lilla Svartbådan Lill-Sanden ja Norrskärin majakka	64 "
"	Auto ja vene	2/7	Sälgrundin majakka ja lois- tot Stora-Remmargrund al. ja yl. Kaskinen al. ja yl.	196 km
"	Oma mootto- rivene	28/7	Östra Norrskär, Norrkallan Fletagrund al. ja yl. sekä Norrskärin majakka	62 mpk
"	Oma mootto- rivene	5/8	Gåsgrund, Norra Hästen, Stora Hästen ja Nagelprick.	25 mpk
"	Auto ja vene	22/9	Härkmeri, Lappungen, Hans- nässkata, Svisskärsskata, Väst- Västra Karlshamn	100 km 21 mpk
"	Oma mootto- rivene	24/9	Gåsgrund, Korsö, Fågelskär ja Kopparfuruskär	32 mpk
"	T/a Tutka	2/10	Stubben, Kallanin majakat sekä loistot Rummelgrund ja Bredhällan	120 mpk
"	Oma mootto- rivene	9/10	Loistot Harmi yl. ja al. Dunkarsö, Vintervägsgrund, Djupskär, Kiusa, Ledsten ja Fjällskär yl. ja al.	24 mpk
"	T/a Tutka	11/11	Ritgrund, Kallan, Stubben	125 mpk
				1.118 km ja 504,5 mpk

Taulu № 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä
v. 1969

Tarkastaja Kulkuneuvo		aika	Loisto	matkan pituus
Apulais- luotsipii- ripäällikkö	T/a Tutka	14/11	Norrskärin majakka	64 mpk
	T/a Tutka	18-19/11	Storkallegrundin poiju	96 "
"	Auto- ja var- tiovene	1-2/12	Valassaarten majkka	16 " 100 km
"	T/a Tutka	15-16/12	Storkallegrundin ja Hö- jestenin poijut	<u>176 mpk</u> 100 km 352 mpk

Taulu nr 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulun turvalaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä vuonna 1969.

Aika	Tarkastuksen kohde	Tarkastusten lukumäärä		
		Piiripääl- likkö	Apulaispää- ripäällikkö	Yhteensä
7-8/1	Rönnskärin luotsiasema ja Sälgrundin luotsiasema ja majakka	3		3
29/1	Mäntyluodon luotsiasema ja radiomajakka	2		2
4/3	Mäntyluodon l:asema ja radiomajakka Högklubbenin luotsiasema	3		3
18/3	Sälgrundin l:asema ja majakka	2		2
27/3	Mäntyluoto l:asema ja radiomajakka	2		2
24/4	Sälgrundin l:asema ja majakka sekä Högklubbenin poijut Härkmeri ja Härkmeren mutka	4		4
8/5	Mäntyluodon l:asema ja radiomajakka sekä loistot Pyykari ja Tiepen- ger	4		4
20/5	Truthällan, Grillskär, Ledsten, Margetören, Vintervägsgrund ja Harmi ylempi ja alempi.	7		7
23/5	Mässkärin luotsiasema ja Kallanin radiomajakka	2		2
24/6	Loistot Djupskär, Lilla Svartbådan Bergbrottenin tutkaheijastin, Norr- skärin radiomajakka	4		4
2/7	Sälgrundin luotsiasema ja majakka loistot Kaskinen alempi ja ylempi, Remmargrund ylempi ja alempi	6		6
3/7	Rönnskärin luotsiasema	1		1
4/7	Norrskärin luotsiasema ja radioma- jakka.	2		2
7/7	Mässkärin l:asema sekä loistot Rum- melgrund ja Bredhällan.	3		3
28/7	Östra Norrskär. Norrskärin radio- majakka, loistot Norrskallan ja Fletagrund alempi ja ylempi.	5		5
5/8	Gåsgrund, Norra Hästen ja Stora Hästen	3		3
8/8	Helsinkallanin poiju Ritgrundin majakka Vårdskärin linjataulut.	4		4

Tarkastusten lukumäärä			
	Piiripääl- likkö	Apulaispii- ripäällikkö	Yhteensä
22/9	Högklubbenin l:asema sekä loistot Härkmeri, Lappungen, Hansnäs-kata, Sviisskärskata ja Västra Karlhamn.	6	6
24/9	Gåsgrund, Korsö, Fågelskär ja Kopparfuruskär.	4	4
2/10	Stubben	1	1
9/10	Harmi ylempi ja alempi. Dungarsör, Vintervägsgrund, Djupskär, Kiusa, Leästen ja Fjällskär eteläinen ja pohjoinen	9	9
16/10	Sälgrundin l:asema ja majakka	2	2
1/11	Ritgrund, Mässkär, Stubben	3	3
14/11	Norrskärin l:asema ja majakka	2	2
18/11	Storkallegrundin poi-ju	1	1
26/11	Rönnskärin l:asema	1	1
1/12	Valassaaren majakka	1	1
18/12	Nagelprick, Rönnskärin l:asema Norra Hästen ja Stora Hästen	4	4

Syvästys
LINNEN BANK

Mäntyluodon luotsiasema. Merenkulkuhallitus alensi 7/1-69 väylänosan Marjakari-Tynnyrikari Merikarvian alueella 2,7 metriksi sekä poisti väylänosalle kuuluvat viitat, nr1 Haarikko, nr2 Lukkarin pohjoiskari, nr13 Lukkarin luodekari, nr4 Lukkarinkallion länsimatala, nr5 Lukkarinkallion itäviitan, nr6 Lukkarinkivi, nr7 Lukkarin lounatkari, nr8 Truutin länsimatala, nr8a Truutin länsimatala, nr9 Pauhakari, nr10 Truutinkivikari, nr10a Truutinkivikari länsiviitta, nr11 Pienkari, nr12 Truutinkivi, nr12a Truutinsärkkä, nr13 Tynnyrikarinsärkkä, nr14 Tynnyrikarinpohj.länsiviitta, nr15 Tynnyrikarinpauha, nr16 Tynnyrikari, nr16a Tynnyrikari pohj.viitta, nr17 Tynnyrikari itäinen, nr18 Rimpikari itäviitta, nr19 Rimppikari pohjoisviitta, Samallakertaa alensi merenkulkuhallitus väylänosan Meri-Hasakari kulkusyvyym 1,5 metriksi sekä poisti väylältä viitat. nr1 Svinrygg, nr2 Kikskär, nr3 Skarpgrund, nr4 Likskär, nr5 Södergrund, nr8 Ryssgrund, nr9 Ryssgrundpohjoisviitta ja nr10 Laverigrund itäviitta. 10/7-69 Porin kaupungin suorittaman ruoppaustöiden tuloksena Merenkulkuhallitus hyväksyi Mäntyluodon sisääntuloväylän kulkusyvyym Kolmikulman eteläpuolitse 7,3 metriksi laskettuna keskiveden pinnasta lukien. Sekä uudelleen 16/9 saman väylän 7,6 metriksi ainoastaan päiväväyläksi kunnes Tyltyn lounaispuolelle rakennettavat linjaloistot valmistuvat.

Högklubbenin luotsausalue. V merenmittausretkikunnan suorittamien merenmittaustöiden tuloksena Merenkulkuhallitus 1/7-69 hyväksyi Kiilin kalastussatamaan johtavan väylän 1,8 metriksi laskettuna keskiveden pinnasta lukien. Samalla merenkulkuhallitus hyväksyi väylälle seuraavat uudet purjehdusmerkit valtion varoilla ylläpidettäväksi, Hanses alempi, Hanses ylempi ja Kiili yl. ja Kiili alempi. Sekä seuraavat uudet viitat, nr105 Norrgårdsberget etelä nr107 Aallonmurtaja pohjoisviitta, nr108 Aallonmurtaja länt. eteläviitta ja nr10 Aallonmurtaja it. itäviitta.

21 maaliskuuta -69 merenkulkuhallitus alensi Högklubbenista etelään Skaf-tungin salmen kautta johtavan väylän 1,8 metristä 1,5 metriin

Vaasan luotsausalue 25/3-69 Merenkulkuhallitus poisti Bergön entisen laiturväylän sekä sille kuuluvatseuraavat viitat nr5 Dersören SW. nr6 Långörens södra, nr7 Långörens norra.

Suoritettujen merenmittaustöiden tuloksena merenkulkuhallitus 11/11-69 vahvisti väylänosa Alskat-Raippaluoto kulkusyvyym 3,6 metriksi laskettuna keskiveden pinnasta lukien. Samalla vahvistettiin väylänosalle valtion kustannuksella ylläpidettäväksi nr77a Fjälskärin östra eteläviitta.

10/7-69 Merenkulkuhallitus alensi Vaasasta- Ritgrund väylän kulkusyvyym 5,0 metristä 4,5 metriksi. Sekä suoritettun tarkistusharauksen perusteella 23/9-69 4,8 metriksi.

Rönnskärin luotsausalue. 24/6 Merenkulkuhallitus hyväksyi Rönnskärin sisääntuloväylälle rakennetun Bergrottenin tutkaheijastimen.

Norrskärin luotsausalue. 10/7-69 Merenkulkuhallitus hyväksyi Norrskärin eteläpuolitse- Gloppetille johtavalle väylälle Skötgrundin tutkaheijastimen.

Mässkärin luotsausalue. 25/3-69 Merenkulkuhallitus poisti Kråkskärsundin salmeen Uusikaarlebyn ulkopuolelle johtavan 3,0 metrin väyläosan sekä sille kuuluvat seuraavat viitat, nr63 Sanduddens ytre, nr66 Sjumansgrund, nr67 Lillgrundet, nr68 Västra Alörevet, nr69 Enbjörkensgrund, nr70 Kubbgrundet, nr71 Vekaskär ja nr72 Långörevet itäviitta. Väylälle kuuluvat linjamerkit jäävät edelleen paikoilleen. 25/3-69 Merenkulkuhallitus hyväksyi kalastajien aloitteesta Uudenkaarlebyn Torsön redille johtavalle väylälle kuuluvat länsiviitat nr57 Vännskapen ja nr58 Prästbergersgrundin siirron noin 150 metriä itään entisistä paikoistaan.

Syvästykä
LINNEN BANK

Taulu nr13 Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä vuonna 1969,

Mäntyluodon luotsiasema. Luotsiaseman venevajan telakkavaunu kunnostettiin sekä myrskyn vaurioittaman kiskoistus korjattiin. Alueen loistot Tiepenger alempi ja Pyykari ylempi, Tahkoluoto alempi ja ylempi, Laakari alempi ja ylempi maalattiin. Uniluodon loistoon rakennettiin taulu ja loisto maalattiin. Merikarvialle johtavat loistot ja purjehdusmerkit Halluskeri ylempi, Truutinkari ylempi, Jukola alempi ja ylempi, Långgrund alempi ja ylempi maalattiin samoin Brändö alempi ja ylempi. Stakki ylempi linjataulu rakennettiin uudelleen ja maalattiin. Tristonskärin ja Enskerin purjehdusmerkit maalattiin uudelleen.

Högklubbenin luotsausalue. Lappungenin loisto maalattu uudelleen sekä lyhty vaihdettiin ympäri näköpiirin valaisevaksi.

Sälgrundin luotsausalue. Skötgrundskoppetin purjehdusmerkki rakennettiin uudelleen ja varustettiin tutkaheijastimella. Aseman venetelakan kiskotusuusittiin ja telakkavaunu vahvistettiin. Laiturista asemalle olevaan polttoainesäiliöön vedettiin öljyjohto. Työn suoritti tarkastusaluksen miehistö.

Rönnskärin luotsausalue. Loistoihin Djupskär ja Lilla Svartbådan rakennettiin taulut näkyvyyden parantamiseksi sekä loisto maalattiin. Berbrottenin karikolle rakennettiin tutkaheijastin. Rönnskärin purjehdusmerkki maalattiin. Aseman rakennusten peltikato maalattiin panssariemalilla.

Norrskärin luotsausalue. Luotsiaseman ja radiomajakan kaikki rakennusten peltikatot maalattu panssariemalilla. Korsön majakka maalattu. Skötgrundin pohjoispuolelle karikolle rakennettu tutkaheijastin.

Vaasan luotsausalue. Torngrundin purjehdusmerkki rakennettiin uudelleen.

Ritgrundin luotsausalue. Gnyringen linjataulu rakennettiin uudelleen. Samoin Ytre-Gloppstenin purjehdusmerkki. Kummelgrund, Vådskärsgrund ylempi ja alempi, Svätgrund ylempi ja alempi linjataulut maalattu.

Mässkärin luotsausalue. Stubbenin majakka maalattu samoin Helgrundin tunnusmajakka (pooki). Stora Ljysenin ylempi linjataulu krotettu.

Taulu № 14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1969 aikana

A. Radiomajakat

Mäntyluodon, Norrskärin ja Mässkärin radiomajakat ovat olleet toiminnassa koko vuoden.

B. Sumumerkinantoasemat

Mäntyluodon, Norrskärin ja Mässkärin sumumerkinantoasemat ovat olleet toiminnassa huonon näkyvyyden vallitessa.

C. Myrskynvaroitusasemat

Piirin alueella olevat ilmatieteelliselle laitokselle kuuluvat myrskyvaroitusasemat eivät olleet toiminnassa useaan vuoteen.

Taulu № 15. Selostus väyliä jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v. 1969

Luotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautui	jäätyi	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Mäntyluoto	20/4	30/12	4/5	20/5	1/1	31/12
Högklubben	4/5	15/12	4/5	19/5	11/5	30/12
Sälgrund	5/5	15/12	29/5	29/5	1/1	31/12
Rönnskär	10/5	12/12	19/5	31/5	11/5	20/12
Norrskär	21/4	15/12	28/5	11/6	21/4	31/12
Vaasa	15/5	10/12	16/5	27/5	19/4	31/12
Ritgrund	23/5	8/12	3/6	23/6	27/5	6/11
Mässkär	9/5	10/12	12/5	2/6	20/4	31/12

T a u l u 16.
Luotsaukset, luotsausmaksut, luotsien matka- ja päivärahat v. 1969

Luotsiasema	Luot- saavia luot- seja	Luotsausten luku		Luotsattu matka, mpk		Luotsausmaksut				Luotsien matkakorvaukset		Luotsien päivärahat		Apu- laisen matka- korv. ja päivä- rahat	Ensim- mäinen ja viimei- nen luotsa- us -69
		Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteen- sä	Luotsia kohden	Kaikkiaan	Valtiolle 80%	Luotsille 20%	Yhtä luotsia kohden	Yhteensä	Yhtä mpk:a kohden	Yhteensä	Yhtä luotsia kohden		
Mäntyluoto	15	2868	191,20	15395	1026,33	73933,60	59146,88	14786,72	985,78	11930,80	0,77	39270,50	2618,03	23,00	1.1 31. 12.
Högklubben	5	364	72,80	3662	732,40	7692,60	6154,08	1538,52	307,70	3803,20	1,04	5109,00	1021,80	-	11.5. 30. 12.
Sälgrund	5	448	89,60	4084	816,80	12934,45	10347,56	2586,89	517,38	3332,00	0,82	7722,00	1544,40	-	6.1 30. 12.
Rönnskär	7	220	31,40	5638	805,43	9672,50	7738,00	1934,50	276,36	4911,20	0,87	5707,00	815,29	-	11.5 20. 12.
Norrskär	4	123	30,75	4141	1035,25	15142,10	12113,68	3028,42	757,11	3483,40	0,84	3328,00	832,00	-	1.1 31. 12.
Vaasa	8	395	49,38	10355	1294,38	26998,85	21599,08	5399,77	675,00	8859,80	0,86	9854,00	1231,75	572,00	2.1 31. 12.
Ritgrund	3	69	23,00	1847	615,67	4903,40	3922,72	980,68	326,89	833,60	0,45	2418,00	806,00	52,00	28.5 6. 11.
Mässkär	8	863	107,88	7680	960,00	33079,00	26463,72	6615,93	827,00	6035,70	0,79	14051,50	1756,43	743,50	2.1 31. 12.
Yhteensä	55	5350	596,01	52802	7286,26	184357,15	147485,72	36871,43	4673,22	43189,70		87460,00		1390,50	

Taulu № 17. Vaasan luotsipiirin alueella vuonna 1969 sattuneet merionnettomuudet.

Onnettomuuden		Aluksen					Onnettomuuden			Vaurion suuruus			
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Kansallisuus	Lasti	Laatu	Syy	Ei vahinkoa	Vähäinen	Melkoinen	Oliko luotsi laivassa
10.1 - 69	Mäntyluoto	m/s Oranjeborg	Delzyl	Memel	Mäntyluoto	Hollantilainen	painolasti	Karilleajo	Sumu ja varomattomuus	x			Ei
16.3 69	Kaskinen	m/s Margit Gorthon	H:borg	Kaskinen	Ellesmereport	Rauotsalainen	Painolasti	Törmäys laiturin	Jää	x			Oli
5.6 69	Mäntyluoto	m/s Finn Maid	Helsinki	Helsinki	Mäntyluoto	suomalainen	Painolasti	Hinaaja upposi			x		Oli
4.7 69	Vaasa	m/s Hilikka	Antwespén	Vaasa	Oulu	Belgialainen	Osa lastia	Pohjakosketus	Tuntematon	x			Oli
7.8 69	Ritgrund	m/s Tölvan	Pietarsaari	Skellefteå	Pietarsaari	Suomalainen	Tukkilautta	Menetti lautan	Myrsky			x	Oli
18.9 69	Pietarsaari	m/s Alamak	Bremen	Pietarsaari	Rauma	Sakalainen	selluloosa	Pohjakosketus	Häiriö koneessa	x			Oli
8.10 69	Vaasa	m/s Bergö	Vaasa	Vaasa	Bergö	Suomalainen	Tyhjä	Karilleajo	Tuntematon			x	Ei
29.12 69	Mäskär	m/s Granvik	Parainen	Parainen	Pietarsaari	Suomalainen	Sementtiä	Karilleajo	Sumu		x		Ei

Taulu № 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat v. 1969

Luotsiasema	viitta ja kori	kustannukset	Häviämisen syy
Mäntyluoto	1	23,20	Tuntematon
Yhteensä	1	mk 23,20 =====	

32.14.14.1. Taulu 19. Viitat ja merimerkit ja niiden kustannukset vuonna 1969.

Luotsiasema

Viitat

Merimerkit

	Meri	Selkä	Saaris- to	Sisä- saaris- to	Yht	Kustannukset	Yksityi- set	Raken- nettu	Kunnos- tettu	Luku- määrä	Kustannukset	Yksityi- set
Mäntyluodo (Merikarvia)	17	48	123		188	5.737:-	91	-	3	50		7
Högklubben	7	25	76		108	1.421:20	24		1	24		
Sälgrund	42	21	45		108	1.211:-		-	1	23		
Rönnskär	12	21	34		67	1.786:80		1	2	5		
Norrskär	12	19	8		39	1.134:-		1	-	3		
Vaasa (gåshällan)		5	170		175	2.612:-	48		1	51		
Ritgrund	9	37	40		86	1.757:35		1	6	32		
Mässkär (Stubben)	14	33	97	10	154	1.790:-			1	36	4.861:48	
Luotsipiirin kautta						8.651:11						
	113	209	593	10	925	26.100:46	143				4.861:48	

Luotsiasema

Veneitä

Moottori

Viitta

Soutu

Uudishan-
kinnatKorjaus ja kun-
nossapito kust.

Mäntyluoto

1

1

8:00

Högklubben

1

1

Sälgrund

1

91:10

Rönnskär

1

101:20

Norrsjär

1

40:-

Ritgrund

1

Vaasa

1

1

1,477:75

Mässjär

1

1

1

820:19

Piirikonttori

2

2.538:24

Lyöskylä
LINNEN BANK

32.14.10.2 Taulu 21 Asemien valaistus, lämmitys ja puhtaana-
pito y.m. kulut vuonna 1969.

Asema	Lämmitys	Valaistus	Puhtaana- pito	Erinäisiä tarvikkeita	Kulut yhteensä
Piirikonttori	-	177:32	43:40	72:90	293:62
Merenkulun- tarkastaja		59:24			50:24
Mäntyluoto	2,090:73	380:82	1283:67	132:03	3,887:25
Högklubben		568:15	61:43		629:58
Sälgrund	2,363:54	794:00	172:34	352:50	3,682:38
Vaasan l:as		158:81	176:72	323:59	659:12
●nnskär	379:87	50:24	420:04	135:64	985:79
Norrskär	967:57				967:57
Ritgrund	185:60		13:70	143:69	342:99
Mässkär	300:82	57:13	30:00	34:66	422:61
Norrskärin radiomajakka	362:00		31:51	101:71	495:22
Kallanin ra- diomajakka	45:11		27:10	29:10	101:31
Yhteensä	6.695:24	2.236:71	2.259:91	1.325:82	12.517:68

32.14.13. Taulu nr 22 Luotsi ja majakka-asemien rakennusten
kunnossapito ja kaluston sekä satamien
ja laiturien korjauskustannukset v 1969.

Asema	Kustannusten laatu	Kustannukset	Kustannukset yhteensä
Mäntyluoto	Työntökärryjen pyörät	88:26	
	Liesilevy	35:86	
	Erinäisiä tarvikkeita	143:07	267:19
Högklubben	Mattoa y.m.	110:52	110:52
Sälgrund	Ratakiskoa telakkaa varten	383:20	
	Lakanoita	288:52	
	Lämpökeskuksen korjaus	199:74	
	Sementtiä laituriiin	45:06	
	Tarvikkeita	9:53	926:05
Rönnskär	Höyrykupu keittiöön	89:35	
	Vesiputken hitsaus	74:05	
	Öljylämmityksen korjaus	213:73	
	Vesijohdon korjaus	968:05	
	Työkaluja y.m.	21:40	1366:58
Norrskär	Vesikattojen maalaus	873:30	
	Kaasulieden renkaita	25:34	898:64
Vaasa	Pölynimuri	209:17	
	Rahti ym. kuluja	76:50	
	Lukko	13:57	
	Lavasänky + patja	300:-	670:64
Mässkärin l:as	Maalia öljysäiliöitä varten	91:62	
	Lakanoita	116:04	
	Termostaatti	31:60	
	Jääkaapin korjaus	34:13	
	Erinäisiä tarvikkeita + rahti	72:97	346:36
Norrskärin radiomajakka	Erinäisiä tarvikkeita	142:90	142:90
Kallanin ra- diomajakka	Pienempiä korjauksia	37:75	37:75

mk 4.766:63
=====

32.14.14.2. Taulu nr 23 Johtoloistojen valopoiijujen rakennus-
ja kunnossapitokustannukset v.1969.

Loiston nimi ja kustannuksen syy	Kustannukset	Yhteensä
Maaleja Stubbenin majakan maalaukseen	471:95	
Kallanin majakan öljysäiliöiden puhdis- tus	236:18	
Maaleja loistojen ja linjataulujen maala- ukseen	342:20	
Teräslevyä poijuankkurien valmistukseen	192:33	
Maaleja öljysäiliöiden maalaukseen Kallanin majakalla	672:28	
Maaleja Merikarvian loistojen maalaukseen	923:34	
Kyllästettyja pylväitä linjalolistojen uusimiseen ja korjaukseen	2.050:-	
Nauloja kunnostustöihin	285:75	
Maaleja poijujen kunnostukseen	622:54	
" loistojen maalaukseen	1.044:23	
Lamppuja Uniluodon loistolle	202:20	
Tarvikkeita eri loistoille	297:91	7.340:91

7.340:91

=====

32.14.21.2. Taulu nr 24 Radiomajakkain ja sumumerkinantoasemien käyttö ja kunnossapitokustannukset v-69.

Aseman nimi	Muita tarvikkeita	Kuljetuskustannukset	Kustannukset yhteensä
<u>Mäntyluodon radiomajakka</u>			
Sähkön kulutus	1.739:16		1.739:16
<u>Norrskärin radiomajakka</u>			
Polttoöljyä	531:57		
Akun korjaus	49:55		
Tiivisteitä	39:37		
Monisteita	11:00		
Tislattua vettä	14:-		645:49
Rahtikuluja		59:30	59:30
<u>Norra Glopstenin sumukelle</u>			
Hiilihappoa	184:68		
"	20:-		204:68
Rahti kuluja		87:50	87:50
<u>Kallanin radiomajakka</u>			
Tislattua vettä	111:20		
Pakkasnestettä	29:83		
Lamppuja	11:91		
Täyttökansi	17:85		
Öljyfilttereitä	29:10		
Erinäisiä tarvikkeita	52:73		252:62
Rahti kuluja		307:80	307:80

mk 3.296:55
=====

32.16.11,5 Taulu nr 25. Luotsikutterit ja niiden kustannukset vuonna 1969.

Asema	Kutterin nr	Kustannukset
Mäntyluoto	L 400	3,404:37
"	L 401	13,601:56
Högklubben	L 408	1,452:26
Sälgrund	L 403	1,449:15
"	L 409	2,419:67
Rönnskär	L 406	3,021:43
Norrskär	L 407	2,722:63
"	L 404	183:20
Ritgrund	L 402	1,546:98
Mässkär	L 410	9,727:99
"	L 405	1,154:18
		mk 40,683:42 =====

32.14.29.1 Taulu nr 26. Luotsi- ja majakka-asemien puhelin kustannukset vuonna 1969.

Asema	Uusimis ja korjaus kustannukset	Vuosi- ja liittymis maksut	Virkapuhelin maksut	Kustannukset Yhteensä
Majakkateknikko	61:21	207:72	1152:93	1,411:58
Mäntyluoto		81:40	1440:77	1,522:17
Högklubben		124:20	31:40	155:60
Sälgrund		242:40	135:66	378:06
Rönnskär			24:90	24:90
Norrskär				
Vaasa		158:40	765:68	924:08
Mässkär		310:00	522:73	832:73
Luotsinvanhimmille suoritettu korvaus oman puhelimen käytöstä virkatehtävissä				472:-

mk 5,721:12
=====

Taulu nr 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen suorittamat tarkastukset vuonna 1969.

Tarkastuksen aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
6-7/4	Pääjohtaja Jääsalo	Norrskärin ja Rönnskärin luotsiasemat
9/4	Rkm. E. Koivu	Mäntyluodon luotsiasema
23/5	Kamreeri Jurvela rakm. E. Koivu	Piirikonttorin kassa ja Mässkärin l:as.
15/9	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio ja rakm. E. Koivu	Mäntyluodon luotsiasema
29/9	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio ja tuomari Vuorijärvi	Vaasan ja Rönnskärin luotsiasemat
6/11	Rakm. E. Koivu	Mäntyluodon luotsiasema ja radiomajakka
11/12	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio ja Seppänen ja yli-ins Burmeister	Lauttaväylä Vaasa Uumaja kaapeliohjaus Uumajassa

Taulu nr 28. Keskeneneräiset asiat vuoden 1969 aikana.

Keskeneneräisiä asioita ei vuoden 1969 lopussa ollut.

Taulu nr29. Kirjeenvaihto vuonna 1969.

	Saapuneita kirjeitä			Lähetettyjä kirjeitä		
	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä	Suomen kielisiä	Ruotsin kielisiä	Yhteensä
Merenkulkuhallitus	540	-	540	440	8	448
Luotsiasemilta	31	699	730	27	43	70
Yksityisiltä	83	145	228	151	28	179

Taulu nr 30. Loppulausunto

Seuraavia luotsipiirin toiminnalle tärkeitä parannuksia ei vuoden kuluessa määrärahojen puuttumisen tai muun viivytyksen vuoksi voitu suorittaa.

Norrskärin luotsiasema. Aseman rakennusten vuosikorjaus ja kunnostustyöt. Rönnskärin ja Norrskärin luotsiasemien yhdistämistä.

Vaasan luotsipiirikontrtorissa 6 p:vä helmikuuta 1970

Luotsipiiripäällikkö

G. Nybacka
G. Nybacka